

Daten & Fakten

Gesamtfläche	1,7 Millionen m²
Industriefläche	900.000 m²
Uferlänge	11 km
Wassertiefe	3,50 m
Abladetiefe	2,80 m
Hafenbecken	10 (mit 35 Hektar Wasserfläche)
Krananlagen	40 (mit 60 Tonnen Tragfähigkeit)
Schnellumschlaghallen	9 (zum Teil temperiert)
Container-Verladebrücken	4

Schiffe → Schubverbände bis 185 m Länge und 11,40 m Breite bis 4.500 Tonnen Tragfähigkeit, Großgüter-Motorschiffe bis 2.000 Tonnen Tragfähigkeit

Hauptumschlaggüter → Container, Baustoffe, Mineralöle, Eisen und Stahl, metallische Recyclinggüter, Importkohle

Im Durchschnitt 3 Millionen Tonnen Schiffsgüterumschlag einschließlich Containern pro Jahr

Rund 2.000 beladene Schiffe im Ein- und Ausgang im Jahr

160 Unternehmen im Hafengebiet mit ca. 5.000 Beschäftigten

Hafenverwaltung → Dortmundener Hafen AG

Hier treffen Verkehrsträger direkt aufeinander

Der Dortmunder Hafen – verkehrstechnisch attraktiv im Osten des Ruhrgebiets gelegen – ist ein **Industrie- und Logistikstandort von internationaler Bedeutung**. Der Hafen ist Warendrehscheibe für das gesamte Ruhrgebiet, die angrenzenden Regionen sowie für die ZARA-Seehäfen Zeebrugge, Antwerpen, Rotterdam und Amsterdam sowie die deutschen Seehäfen.

Zur Unternehmensgruppe Dortmund Hafen gehören die **Dortmunder Hafen AG, Dortmundener Eisenbahn GmbH, DE Infrastruktur GmbH und Container Terminal Dortmund GmbH**. Die Grundstücksvermarktung, das Liegenschaftsmanagement und die Instandhaltung der wasserseitigen Infrastruktur sind die Kernaufgaben der Dortmundener Hafen AG. Die Dortmundener Eisenbahn GmbH bietet regionale und internationale Bahntransporte an, während die DE Infrastruktur GmbH für die Planung und Instandhaltung der Eisenbahninfrastruktur verantwortlich ist.

Die Container Terminal Dortmund GmbH (CTD) bietet den **trimodalen Containerumschlag** im Dortmunder Hafen an. Sowohl wasserseitig als auch über die Straße und die Schiene können Container hier verladen und weitertransportiert werden. Darüber hinaus betreibt das CTD auch die Anlage für den **kombinierten Verkehr (KV-Anlage)** auf dem Gelände „Am Hafenbahnhof“. Die bimodale KV-Anlage ist seit 2016 in Betrieb, vernetzt die Verkehrszweige Schiene und Straße und bietet Umschlag von Containern, Sattelauflegern und Wechselbrücken an.

Dortmunder Hafen AG

Speicherstraße 23, 44147 Dortmund

Telefon: +49 (0) 231.9839-681

E-Mail: info@dortmunder-hafen.de

www.dortmunder-hafen.de

Logistik mit Erfolg. Erfolg mit Logistik.

www.dortmunder-hafen.de



Der Dortmunder Hafen
zusammengefasst

Der Dortmunder Hafen ist der größte Kanalhafen Europas und trimodal ausgerichtet.

Dies bedeutet, dass der Hafen per Schiff, Bahn und Lkw erreichbar ist. Am 11. August 1899 wurde die Hafenanlage von Kaiser Wilhelm II. eingeweiht und insbesondere für Zwecke der Montanindustrie erbaut. Im Zuge des Strukturwandels hat sich der Dortmunder Hafen zu einem modernen Industriegebiet und Logistikzentrum entwickelt.



KV-Anlage „Am Hafenbahnhof“

Mathieshafen

Marxhafen

Kohlenhafen

Südhafen

Kanalhafen

Petroleumhafen

Hardenberghafen

Industriehafen

Container Terminal

Stadthafen

Schmiedinghafen